

1705 (寛永2年)



本願寺尾崎別院

銭高組創業

1887 (明治20年)



銭高 善造

銭高組創立

1891 (明治24年)



尼崎紡績本社工場

東洋のマンチェスター

1978 (昭和53年)



東北新幹線吾妻川橋

鉄道橋では最大規模のデビダーグ橋

1991 (平成3年)



フィリピン西部バリオス灌漑ダム工事

フィリピンで初の
政府無償資金による農業土木工事

2004 (平成16年)



国立国際美術館

世界でも珍しい
完全地下型美術館

1921 (大正10年)



旧大阪市庁舎

異例のルネサンス様式

1940 (昭和15年)



勝どき橋

国内最大級の跳開橋

1959 (昭和34年)



米軍沖縄海兵隊キャンプ・シュワブ

沖縄米軍工事に業界初進出

2014 (平成26年)



柏の葉キャンパスシティ

環境未来都市の認定を受けた
大プロジェクト

2010 (平成22年)



ワルミ大橋

合成鋼管アーチ巻立て工法
としては国内最長

Our History

1705年の創業以来、310余年の歴史の中で時代の変化を柔軟に捉え、
技術を高めてまいりました。
これからの未来も、経験に裏打ちされた技術力に新しい力を加え、
お客様から評価される価値を創造していきます。



大槌学園小中一貫教育校

» P.13



Landport 柏沼南Ⅱ

» P.15



大月バイパス桂川橋上部工事

» P.17



農地海岸保全施設災害復旧事業 小谷鳥地区第1号工事

» P.19

Zenitaka

Corporate Social Responsibility
Report 2017

CONTENTS

01 銭高組の歩み

03 トップメッセージ

07 特集

07 銭高組の歴史 Legacy

- 駒沢オリンピック公園総合運動場
屋内球技場・第一球技場

10 銭高組の挑戦 Challenge

- ウガンダ ナイル架橋(ジンジャ橋)

13 PROJECT REPORT

13 Report.1 大槌学園小中一貫教育校
復興のシンボルとなる新たな学び舎の建設

15 Report.2 Landport 柏沼南Ⅱ
先進性と高い機能性を有する物流施設

17 Report.3 大月バイパス桂川橋上部工事
地域住民の方々の、より快適な生活のために

19 Report.4 農地海岸保全施設災害復旧事業
小谷鳥地区第1号工事
大震災からの復旧、その教訓から学んだ施工

21 持続可能な社会の実現に向けて

- 21 ゼロ災害をめざして
- 23 環境への配慮
- 25 お客様の期待に応える品質の提供
- 26 社会から求められる企業であり続けるために
- 27 法令を順守した事業活動
- 28 人材育成とキャリア開発
- 29 多様な人材の活用
- 31 働きやすい職場づくり
- 32 地域社会の一員として
- 33 主な社外表彰
- 34 会社概要